



Protokoll 23 - 3

**Sitzung vom 15. November 2023
 durchgeführt mit Microsoft Teams**

19:00 – 21:00 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB** U. Borer **UB** P. Germann **PG** Z. Stanojevic **ZS**

Entschuldigt:

DB UB PG ZS

Versandt per e-mail durch Ursi Borer am 24. Nov. 2023 an Mitglieder Fako F2
 cc Faruk Yeginsoy, Leiter Ressort Sport SMV
 cc Hansi Jermann, Präsident MGGB

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ DB begrüsst die Fako-Mitglieder zur virtuellen Sitzung mit Microsoft Teams. Er stellt Beschlussfähigkeit fest. ✈ Das Protokoll der Sitzung vom 20. September 23 wird verdankt und genehmigt. 		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
Diese werden in nachfolgenden Traktanden behandelt.		
3. Flugplatzsuche (Hard-Ersatz)	Verantw.	Erledigt bis
Der geplante Demo-Flug auf dem Fussballplatz Kölliken konnte noch nicht stattfinden. DB nimmt mit Peter Hofacker Kontakt auf, um das weitere Vorgehen abzuklären.		
4. Veranstaltungen / Aktivitäten 2023	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Spontane Flugtreffen Schwalbennest: Das im Oktober geplante spontane Fesselfliegen musste zurückgestellt werden. ✈ Saisonschluss-Fliegen, 14. Oktober: Dieses musste wegen schlechtem Wetter abgesagt werden. Grundsätzlich sind Termine für Flugevents im Schwalbennest ab Oktober nicht mehr ideal, da das Terrain dann bereits ganztags im Schatten liegt und nicht mehr abtrocknet. ✈ Modellbau2023, 24. – 26. November): Die Vorbereitungen für die grosse Ausstellung in Breitenbach sind weitgehend abgeschlossen. Ab Dienstag, 21. Nov. beginnen die Aufbauten. Die Anlieferung des Fesselflug-Materials erfolgt am Donnerstag, die Rücknahme am Sonntagabend. 		
5. Veranstaltungen / Aktivitäten 2024	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Geselliger Winteranlass: Da 2023 mehrere geplante Veranstaltungen abgesagt werden mussten, möchte DB als kleine Kompensation einen geselligen Winteranlass durchführen. Der Termin wird auf den 27. Januar festgesetzt. Der Anlass - gemütliches gemeinsames Essen – soll in Breitenbach stattfinden. DB reserviert ein geeignetes Lokal. ✈ Saisoneroöffnungs-Fliegen: Dieses findet am 13. April im Schwalbennest statt. Um eine Absage zu verhindern, möchte DB auch ein Schlechtwetter-Programm vorsehen. Weiter wird DB der MG Bern mitteilen, dass – zur Vereinfachung der Organisation – der Anlass künftig im Schwalbennest stattfinden wird. 		



<ul style="list-style-type: none"> ✦ Spontane Flugtreffen Schwalbennest: DB will diese spontanen Treffen 2024 systematisch durchführen. ✦ SM Akro / Team Racing / Elektrospeed, 11./12. Mai: DB wird die nötigen Medaillen beim SMV bestellen. ✦ Jura Cup Speed / Team Racing, 22./23. Juni: Der Eintrag des Wettbewerbs als 'World Cup-Event' im FAI Kalender ist erfolgt. Der bereits versandte Voravis hat ein sehr positives Echo ausgelöst. ✦ WM USA: Auf eine Umfrage bei potenziellen Schweizer Teilnehmern wird verzichtet. Einzig Lauri Malia wird angefragt. ✦ Scale / Semi-Scale-Cup inkl. SM Semi-Scale, 24./25. August: Der Anlass wird wie bisher international ausgeschrieben, aber die Organisation vereinfacht. Für die SM Semi-Scale organisiert DB einen Wanderpreis. Ziel der Fako ist, die Kategorie Semi-Scale in der Schweiz systematisch zu fördern und zusätzliche Piloten für die Teilnahme an der SM zu gewinnen. Dies soll wie folgt geschehen: DB beschafft auf Kosten der Fako ein geeignetes Semi-Scale Fertigmodell und organisiert einen Anlass, bei dem das Modell auf Fesselflug umgebaut wird. Zusätzlich soll vor der Semi-Scale SM ein Vorbereitungsfliegen stattfinden. Für die ganze Aktion erstellt DB einen Ablaufplan. PG und ZS sichern ihr Mitwirken zu. ✦ Erfolge an ausländischen Wettbewerben: Solche Erfolge sollen künftig systematischer erfasst und publiziert werden. UB wird die Wettbewerbspiloten anschreiben und sie bitten, ihr solche Erfolge zu melden. ✦ Demo-Flüge an Flugtagen: DB möchte 2024 diesbezüglich wieder aktiver werden. Ziel ist, an zwei bis drei Flugtagen aufzutreten. Falls keine Anfragen eintreffen, wird DB auf Veranstalter von Modellflug-Anlässen zugehen. ✦ Saisonschlussfliegen: Der Termin soll in den September vorgezogen werden. Er wird später festgelegt. 		
<p>6. Anpassung Fako-Reglemente</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>Die meisten Anpassungen wurden vorgenommen und die Dokumente neu publiziert. Noch zu bearbeiten sind das Einsteiger- und das Semi-Scale Reglement. Bei letzterem sind zwei Korrekturen nötig: Anpassung der Zeichnung für das Manöver 'Taxi' und Anpassung des Semi-Scale Wertungsformulars. UB wird die Pendenz erledigen.</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>7. Regeländerungen FAI</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>PG orientiert darüber, dass diverse FAI-Reglementsänderungen für die Kategorie F2B Aerobatics von der zuständigen Subkommission gutgeheissen und zur Verabschiedung an die CIAM GV weitergeleitet wurden.</p> <p>Dasselbe gilt für die beantragte Änderung des Reglements in der Kategorie F2G Elektrospeed (Leistungsreduktion).</p> <p>Der Antrag für ein Upgrading der Kategorie Elektrospeed von 'provisional to official' musste nochmals über einen anderen Dienstweg eingereicht werden. Grund: Der Antrag bezieht sich nicht auf eine technische Änderung in einer Kategorie, sondern bedeutet eine Anpassung der 'General Rules'. Daher muss die Einreichung über den nationalen AeroClub erfolgen. Dies ist mittlerweile geschehen.</p> <p>Die Gültigkeit aller beantragter Anpassungen wird auf 1.1.2025 erwartet.</p>		



8. Fako-Kasse	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ Budget 2024: Dieses wurde zeitgerecht beim SMV eingereicht. Da darin keine besonderen Gesuche eingerechnet sind, fällt das Budget 2024 deutlich tiefer aus als das Vorjahresbudget.</p> <p>✈ Kassenbestand: UB orientiert über den aktuellen Kassenbestand. Noch ausstehend ist die Kostenbeteiligung des SMV an den neuen Monitoren für das elektronische Speed-Messsystem. UB wird die entsprechende Abrechnung – wie auch die Abrechnung der Spesen für die Fako-Sitzungen – dem SMV einreichen.</p>		
9. Kommunikation / Web-Publishing	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ DB ist daran, einen Artikel über 'Fesselflug im Wandel der Zeit' für den modellflug sport zu erstellen.</p>		
10. Fako-Sitzung 2024	Verantw.	Erledigt bis
<p>Folgende Termine wurden festgelegt:</p> <p>10. April</p> <p>19. Juni</p> <p>18. September</p> <p>13. November</p> <p>Geplant ist, alle Sitzungen wiederum virtuell mit Teams durchzuführen.</p>		

Für das Protokoll: Ursi Borer